

MONTAGE HANDLEIDING**MOTOREN INBOUW BESTAAND ROLLUIK**

1. Laat het bestaande rolluik geheel naar beneden en maak de bediening binnen geheel los.
2. Maak de kap open en verwijder de buis met proppen en ophangveren, bediening, doorvoer naar binnen etc.
3. Meet het rolluik op (totale breedte van de bak) en zaag de buis 9 cm korter dan de totale breedtemaat van het rolluik.
4. Plaats de motor op de motorbeugel en plaats deze "los" over het asje op de kapsteun.
5. Draai de steun zo, dat de stelstift bij de afstelnokjes kan, als je van voren door de schuine kant in de kap door de kapsteun de stelstift steekt. Aftekenen en de motor van de steun afhalen.
6. Boor met een metaalboortje van 4 mm de 4 dikke openingen van de motorbeugel door de kap en pop nu de motorsteun vast. Alternatief: gebruik desgewenst parkers of in de andere gaten M6 boutjes met moertjes.
7. Schuif de asprop en motor nu volledig in de buis, let op dat de ring op de motor volledig in de as valt.
8. Plaats het geheel door eerst de motor in de beugel te klikken
9. Schuif de prop nu uit de buis in de as op de kapsteun. Dit, zodat de speling minimaal is.
10. Borg nu de prop tegen op en neer schuiven met een popnagel of parker in de as
11. Steek de draad door het oude bedieningsgat naar binnen en zorg dat deze strak zit zodat de draad niet tussen de lamellen kan komen. Voor afstandsbediende motoren: ga naar stap 15.
12. Plaats de schakelaar op de wand met de 3 aansluitpunten naar boven (bij elektrische bediening)
13. Maak een drie-aderige 220V kabel, tussen het stopcontact waar u de stekker in wilt steken en de schakelaar. Steek de stekker nog niet in het stopcontact. (bij elektrische bediening)
14. Op de bovenste 3 aansluitpunten van de schakelaar moet -als de motor van buitenaf gezien links zit- de zwarte draad links, de bruine draad van de motor rechts en de voeding van de externe stroombron in het midden. Uiteraard is dat andersom als de motor rechts zit. (bij elektrische bediening)
15. Onder op de schakelaar dient u de 2 blauwe (1 van de motor en 1 van de aanvoerkabel van punt 13) en de 2 geel/groene (1 van de motor en 1 van de aanvoerkabel van punt 13)aan te sluiten. (bij elektrische bediening)
16. Sluit de draad aan op de stroombron, door de stekker in het stopcontact te steken. Nu is de motor gereed om te draaien.
17. Laat de motor helemaal naar beneden draaien totdat deze afslaat. (laat de schakelaar in deze positie staan)
18. Schuif de veren over de bovenste lamel gelijkmatig verdeeld over de as lengte. Dan deze dwars in de vierkante gaten steken en een kwartslag terug draaien.
19. Moet de motor nog wat verder draaien om dit voor elkaar te krijgen, steek dan het bijgeleverde afstelstokje in het onderste gele schroefje van de motor en draai deze naar rechts / klok mee.
20. Zet nu de schakelaar naar omhoog en blijf erbij totdat deze afslaat. Hand bij de schakelaar. LET OP. Slaat de motor niet af als alle lamellen in de kap op de juiste hoogte zijn, laat dan direct het rolluik wat zakken en draai het bovenste gele schroefje enkele slagen naar links (tegen klok in). Zet nu de schakelaar weer naar omhoog en herhaal deze stappen totdat de motor wel afslaat voordat alle lamellen in de kap zijn aanbeland.
21. Als de motor afgeslagen is hangt het rolluik vermoedelijk nog een stukje uit de bak. Laat de schakelaar naar omhoog staan en draai aan het bovenste schroefje met de klok mee totdat het rolluik boven is en de eindstop net niet de inlooptrechter raakt.
22. Laat het rolluik op en neer lopen om alles te controleren.

