

Verwijderen motor

- 1 Laat het bestaande rolluik geheel naar beneden en maak binnen de bekabeling los van rolluik tot en met de schakelaar / stroomtoevoer. Maak de kap open en maak de ophangveren los van de buis.
- 2 Voor rolluiken van Rolluikdirect: Verwijder de borging van de asprop (kunststof deel aan andere kant dan de motor) Houdt de buis vast terwijl u de asprop in de buis drukt / tikt met een hamertje
Nu kunt u de buis uit het rolluik nemen door deze in lengterichting aan motorzijde uit de as te trekken
Voor andere rolluiken: haal de kap van de geleiders zodat u de zijkant aan de motorzijde kunt benaderen. Haal de motor uit de steun of, in voorkomende gevallen, schroef de steun van de kap. Verwijder de oude motorsteun.
- 3 Trek de draad nu tegelijk door de muur naar buiten, verwijder borging van motor in as en schuif de motor uit de as.

Monteren nieuwe motor

- 1 Schuif de nieuwe motor in de as en borg de motor zoals deze bij de vorige motor was geborgd.
- 2 Voor rolluiken van Rolluikdirect: Plaats het geheel door eerst de motor in de beugel te klikken.
Voor andere rolluiken: Vervolg met de handleiding "motor inbouwen in handbediend rolluik" vanaf stap 3.
- 3 Schuif de prop nu uit de buis in de as op de kapsteun. Dit, zover dat de speling minimaal is.
- 4 Borg nu de asprop tegen op en neer schuiven met een popnagel of parker in de as.
- 5 Steek de draad door het oude bedieningsgat naar binnen.
- 6 Zorg dat deze strak zit zodat de draad niet tussen de lamellen kan komen.
- 7 Sluit binnen de draad weer aan zoals in de begin situatie
- 8 Let op dat de rode clip uit de schakelaar is verwijderd, mocht dit nog niet het geval zijn.
- 9 Laat de motor helemaal naar beneden draaien totdat deze afslaat. (laat de schakelaar in deze positie staan)
Bij afstandsbediende rolluiken eerst de zenders programmeren volgens handleiding, bedien nu naar omlaag.
- 10 Schuif nu de veren over de bovenste lamel gelijkmatig verdeeld over de as lengte.
- 11 Dan deze dwars in de vierkante gaten steken en een kwartslag terug draaien.
- 12 Moet de motor nog wat verder draaien om dit voor elkaar te krijgen, steek dan het bijgeleverde afstelstokje in het onderste gele schroefje van de motor en draai deze naar rechts. De motor zal bij elke slag een beetje lopen.
- 13 Zet nu de schakelaar / zender naar omhoog en blijf erbij totdat deze afslaat. Hand bij de schakelaar zender.
- 14 LET OP. Slaat de motor niet af als alle lamellen in de kap op de juiste hoogte zijn, schakelaar / zender op STOP. laat dan direct het rolluik wat zakken en draai het bovenste gele schroefje zo'n tien kwartslagen naar links.
- 15 Zet nu de schakelaar weer naar omhoog en herhaal deze stappen totdat de motor wel afslaat voordat alle lamellen in de kap zijn aanbeland. Als de motor wel afgeslagen is hangt het rolluik vermoedelijk nog een stuk uit de bak.
- 16 Laat dan de schakelaar naar omhoog staan / druk op de zender op de omhoog knop. Draai aan het bovenste schroefje totdat het rolluik boven is en de eindstop net niet de inlooptrechter raakt.
- 17 Laat het rolluik nu op en neer lopen om alles te controleren. Eventueel rode clip terugplaatsen in schakelaar.



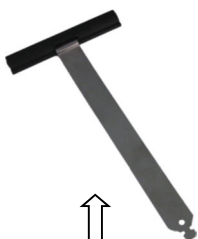
Motorsteun



asprop

motor **MOTOROL**

stelschroeven



Ophang veer